

## RESEPOLICY

### Att tänka på vid val av transportsätt

- **Ekonomi** Billigt är naturligtvis viktigt, men ta även hänsyn till trafiksäkerhet och miljö
- **Trafiksäkerhet** Ställ krav enligt tabellen nedan!  
Tåg är säkrast och stor buss är alltid mest trafiksäker.
- **Miljö** Tåg är bäst ur miljösynpunkt.  
Tänkvärt: 1 buss = 6-7 minibussar = 10-15 personbilar.  
Körsättet har stor betydelse för miljöpåverkan.
- **Tid** Gott om tid ger högre trafiksäkerhet, så planera resan!  
Starta i god tid. Ha marginal för oförutsedda stopp.
- **Bekvämlighet** Det är oftast enklast och snabbast att ta bil, men med lite planering kan ett bättre alternativ ur trafiksäkerhets- och miljösynpunkt kanske användas.

	<b>Krav på förare</b>	<b>Krav på fordon</b>	<b>Krav på passagerare</b>
<b>Bil</b>	<p>Ska vara nykter och drogfri, även "dagen efter".</p> <p>Ska följa trafikregler. Beakta särskilt hastighet och avstånd vid halt väglag.</p> <p>Ska vara utvilad, och vid längre resor ha en avbytare. Kör helst inte &gt; 2 timmar i sträck.</p> <p>Ska se till att alla är bältade.</p> <p>Ska ha en störningsfri förarmiljö: inte prata i mobiltelefon och låta någon annan sköta radio/cd.</p> <p>Ansvarar för att fordonet är i trafiksäkert skick.</p> <p>Tänk på synbarhet och säkerhet för alla åkande vid raster och ofrivilliga stopp.</p> <p>Ska informera sig om färdväg, trafiksituation och väglag.</p>	<p>3-punktsbälten och nackskydd ska finnas för alla åkande.</p> <p>Däcken mönsterdjup bör vara &gt; 3 mm på sommardäck och &gt; 4 mm på vinterdäck.</p> <p>Ska ha minst 4 stjärnor enligt EuroNCAP bedömning.</p> <p>Ska ha airbag, åtminstone för åkande i framsätet.</p> <p>Ska vara godkänt av Svensk Bilprovning.</p> <p>Ska ha en tjänstevikt &gt; 1 000 kg, helst &gt; 1 200 kg.</p> <p>Max-lasten får ej överskridas. Ge akt på taklasten.</p> <p>Lasten ska vara säkrad med lastförskjutningsskydd eller surrad.</p>	<p>Ska använda bilbälte.</p> <p>Ska ta hänsyn till förarens krav på störningsfri miljö.</p> <p>Ska inte uppehålla sig på eller invid körbanan vid raster och ofrivilliga stopp.</p>

	<b>Krav på förare</b>	<b>Krav på fordon</b>	<b>Krav på passagerare</b>
<b>Minibuss</b>	<p>Alla krav enligt ovan på bilförare gäller även minibuss.</p> <p>Rekommenderad minimiålder är 22 år samt haft körkort &gt; 2 år.</p> <p>Ska ha erfarenhet av biltypen.</p> <p>Släpvagn efter minibuss innebär oftast att B-körkort inte räcker.</p>	<p>Kraven på bil gäller även minibuss.</p> <p>Kravet på lastsäkring är extra viktigt pga. den stora mängd last som kan få plats.</p> <p>Undvik äldre minibussar med bakhjulsdrift och motorn bak.</p>	<p>Samma krav som vid bil.</p>
<b>Buss</b>	<p>Tillämpliga delar av kraven på bilförare gäller även bussförare.</p> <p>Ska ha &gt; 300 timmars körtid senaste 12 månaderna.</p> <p>Ska följa arbetstidslagen och regler om kör- och vilotider.</p>	<p>Bälten och nackskydd ska finnas på alla platser.</p> <p>Bussen ska ha ABS-bromsar och ha genomgått bromskontroll var 6:e månad.</p> <p>Ska ha godkänd färdskrivare.</p> <p>Krav på alkoholås kan ställas.</p>	<p>Samma krav som vid bil.</p>